

Vietnam Zippos – Geschichte im Taschenformat (29)

von Rolf Gerster, Muttenz

1 Herkunft

Anlässlich einer Internetauktion konnte dieses Zippo aus dem Vietnam Krieg von einem Sammler und Händler aus Australien erworben werden. Weitere Informationen über den Vorbesitzer konnte der Verkäufer leider nicht zur Verfügung stellen.

2 Vietnam Zippos „JAMES W BEARD“

Auf der Vorderseite sind der Name des ehemaligen Besitzers „**JAMES BEARD**“ sowie das Abzeichen der „**River Division 531**“ zu erkennen. Die Rückseite wurde mit den Gravuren „**BOAT GUNNER**“, „**PBR 18**“ sowie einem Patrouillenboot mit der Beschriftung der „**RIVER DIVISION 531**“ versehen.

Mit Ausnahme der nachträglich angebrachten Gravuren („**JAMES BEARD**“, „**BOAT GUNNER**“ und „**PBR 18**“) wurden die Abzeichen industriell durch eine Säurebad hergestellt und mit Farben versehen. Ein kleiner Teil der Farbe ist auf der Vorderseite noch vorhanden.

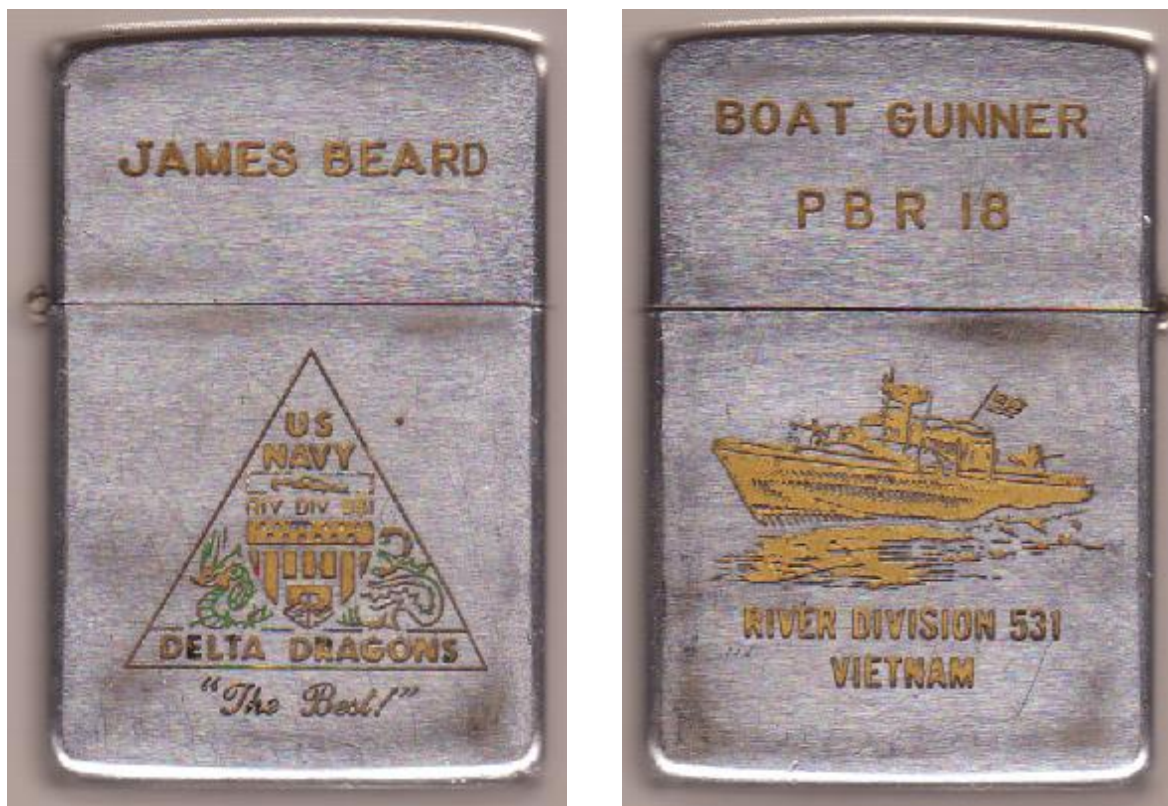


Abb. 1: Zippo „JAMES W BEARD“ (Vorder- und Rückseite)

Die „River Division 531“ war Teil der „Task Force 116“. Ihr Aufgabe war es u.a. die Flussläufe des Mekong Deltas zu kontrollieren und zu schützen. Sie wurde im Januar 1966 in San Diego gebildet und war vom April 1966 bis Ende März 1970 in Vietnam. Sehr vielen Soldaten dieser Einheit wurden wegen Ihrer Tapferkeit während des Einsatzes hohe Auszeichnungen verliehen: 1 „Medal of Honor“, 3 „Navy Crosses“ und 8 „Silver Stars“ verliehen.



Abb. 2: Abzeichen der „River Division 531“



Abb. 3: Abzeichen der „River Patrol Force TF-116“

Der Bodenstempel des Zippos besagt, dass es im Jahre 1969 in Bradford, PA. hergestellt wurde:



Abb. 4: Schematische Darstellung des Bodens (Herstellung 1969)

3 Ehemaliger Besitzer

Der ehemalige Besitzer war Petty Officer („Gunnersmate“) James W. Beard. Dank der Hilfe von Cecil H Martin und seiner Homepage (<http://www.eiis.net/cmart/index.html>) konnten wertvolle Informationen erhalten werden, welche der Identifikation von James W. Beard und seinem Feuerzeug dienten.



Abb. 5: Patrouillenboot PBR 110

Er leistete als Bootsschütze u.a. Dienst auf dem ehemaligen Boot von Cecil H. Martin, dem PBR 110 (siehe Abb. 5). Cecil H. Martin wurde für seine Verdienste in Vietnam mit dem „Navy Cross“ ausgezeichnet.



Abb. 6: MN1 Cecil H. Martin mit verliehenem „Navy Cross“



Abb. 7: „Navy Cross“

Unter folgendem Link konnte die Verbindung zwischen James W. Beard und der „River Division 531“ hergestellt werden: <http://www.eiis.net/cmart/rivsecdiv531.html>.

Wie das folgende Mail zeigt, wurden die Besatzungen immer wieder auf anderen Booten eingesetzt, wenn schwerwiegende Beschädigungen während der Kampfhandlungen auftraten (Kommentare in rot durch Cecil H. Martin):

Sometime in June of 1969 during a four boat patrol south of Ta Nin City (Tay Ninh City) on the Vam Co Dong river, the 110 boat rammed Reider's (Reeder's) boat at night during a fire-fight. Virgil Reider's (Reeder's) boat(I think it was 56 boat??)(My records show Reeder to have been Boat Captain of PBR 127 during Nov.-Dec. of 68 but I suspect that he may have taken over the 56 boat after the former Boat Captain, Brown, rotated back to the states. Olson would have taken over the 127 boat.) was hit by one RPG and both engines were knock out because both engine governors were destroyed. It was one shot in a million! So his boat was dead in the water. This boat was second in line, the 110 boat was forth in line and we rammed them at full speed on the starboard side just behind the front gun tube. The front 6 feet of the 110 boat was caved-in but no one on 110 was injured. So the 110 boat was out of commission for repairs. Several boat crews were shuffled and **Beard**, Rodiguez and myself ended up on Olson's 127 boat. I can not remember how long Beard was on 127 boat but I think it was thru October at least, but I'm not sure. We were training VN sailors and at times had boat crews with two VN sailors and two US. People were being moved all over the place.

Schliesslich wechselte James W. Beard auf das Boot PBR 18, wo er ebenfalls als Bootsschütze dienste. PBR 18 wurde schliesslich im März 1970 der südvietnamesischen Marine übergeben.

Leider sind keine weiteren Informationen über James W Beard erhältlich.

Falls Sie Fragen zu Vietnam Zippos haben oder weitere Informationen wünschen, stehe ich Ihnen gerne jederzeit zur Verfügung:



Rolf Gerster
Weiherstrasse 2
CH-4132 Muttenz BL
Tel: +41 (0) 61 461 54 64
Fax: +41 (0) 61 461 54 65
Mail: rolf.gerster@datacomm.ch
Internet: www.gerstes.ch

Quellen:

- Avi Bear, Alexander Neumark: "Zippo Feuerzeuge", Heel Verlag GmbH, Königswinter 1999.
- Jim Fiorella: "The Viet Nam Zippo 1933 - 1975", Schiffer Publishing Ltd., Atglen 1998.
- David Poore: "Zippo – The Great American Lighter", Schiffer Publishing Ltd., Atglen 1997.
- Shelby L. Stanton: "Vietnam Order of Battle", Military Book Club Edition, New York 1986.
- Diverse Informationen/ Homepages im World Wide Web.